



**Kehala rahvaralli**  
**19. oktoober 2024.a.**

## **VÕISTLUSJUHE**

### **1. SISSEJUHATUS**

#### **1.1 KORRALDAMISE ALUSED**

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, noorteralli MV ja rahvaralli KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele), FIA Spordikoodeksi ning käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis. Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bulletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

#### **1.2 MÄÄRANG**

Registreeritud EAL-s nr 122/RR Väljastatud: 30.09.2024

Kehala rahvaralli 2024 on:

- Eesti Meistrivõistluste noorteralli V etapp klassidele J16 ja J18;
- EAL Karikavõistluste V etapp.

#### **1.3 ÜLDMÕISTED**

1.3.1. Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ja EAL võistlusmäärustele tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rahvaralli annab hea võimaluse piloodi ja kaardilugeja koostöö harjutamiseks ning annab paljudele huvilistele esmase kokkupuute autospordiga. Võisteldakse tänavalegaalsete autodega võistluseks suletud radadel. Rahvarallidel läbitakse legendi ja stenogrammide alusel kiiruslikke katseid, vigursõidu elementidega katseid ning täpsuslöike. Ühelt katselt teisele liigutakse avalikel teedel ettenähtud võistlustrassi jälgides.

1.3.2. Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

1.3.3. Ajakaart - dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.3.4. Legendiraamat (Legend) - kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava.

### **2. KORRALDAJA**

MTÜ CMK Racing Team

Registrikood 80556556

Address: Haapsalu, Kastani 12-37

Telefon: (+372) 53880503 – Martin Jaanus

E-mail: cmkracingteam@gmail.com



Koostöös: Vinni vallavalitsuse, Transpordiameti ning sponsoritega.  
Koordineerib Eesti Autospordi Liit, EAL Rahvaspordi Komitee.

### 3. AMETNIKUD

Võistluste direktor: Kalle Kruusma	(+372) 52 92 642
Võistluse juht: Argo Nurs	(+372) 566 30 505
Võistluse sekretär: Karin Julge	(+372) 556 09 882
Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs	(+372) 534 85 343
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Rajameister: Arvo Arula	(+372) 563 56 529
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Tulemused: Tarvo Tamm	(+372) 51 66 454
Med. Teenistuse juht: Heiki Kurisoo	(+372) 534 19 995
EAL ohutusvaatleja: Avo Kristov	(+372) 50 74 035
Zürri esimees: Timo Koobakene	
Zürri 1 liige: Avaldatakse bulletinina	
Zürri 2 liige: Avaldatakse bulletinina	

Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:  
kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest  
kontrollpunkti kohtunik - kollane vest  
julgestajad - kollane või punane helkurvest  
tehniline komisjon – must vest

### 4. VÕISTLUSKESKUS / HOOLDUSPARK

Võistluskeskus asub: Kehala Ring, Vinni vald, Lääne-Viru maakond.

Aeg: reede, 18. oktoober 2024.a kell 17:30 - 22:00  
laupäev, 19. oktoober 2024.a kell 07:00 - 22:00

### 5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvarallil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkuju ATT-t ei ole).  
Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool KRR2024** (Kehala rahvaralli võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, üldmäärused, tehnilised tingimused).



## 6. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Raja kogupikkus	100,82 km
Lisakatsete kogupikkus	32,36 km
Lisakatsete arv	11
Korduvate lisakatsete arv	4
Ringide, osade arv	4 osa
Päevade arv	1
Tee pinnas	Kruus 85%, asfalt 15 %

6.1. Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse Legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks, mille järgimine on kohustuslik. Legendis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katsel läbida kiiresti ja ohutult. Täiendava materjalina on lisatud toimuva Lisakatse skeem või plaan. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid. Lisaks võidakse anda paber kandjal võistlejatele korraldajate poolt koostatud kiiruslik stenogramm.

6.2. Vastavalt 2024.a. Rahvaralli võistlusmäärusele on punktikatse LK 8.

6.3. Eeltutvumine on keelatud kõikides klassides.

## 7. PROGRAMM

Esmaspäeval, 30. september 2024		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a> ; Sportity
15:00	Algab eelregistreerimine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a> ; Sportity
Esmaspäev, 14. oktoober 2024		
12:00	Lõpeb eelregistreerimine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>
15:00	Stardinumbrate avaldamine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a> ; Sportity
16:00	Algab reede õhtuseks (18.10) dokumentide kontrolliks registreerimine	<a href="https://broneerimine.autosport.ee/">https://broneerimine.autosport.ee/</a>
Kolmapäev, 16. oktoober 2024		
16:00	Lõpeb reede õhtuseks (18.10) dokumentide kontrolliks registreerimine	<a href="https://broneerimine.autosport.ee/">https://broneerimine.autosport.ee/</a>
Neljapäev, 17. oktoober 2024		
15:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafik. Ajagraafiku jälgimine on KOHUSTUSLIK !	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a> ; Sportity



<b>Reede, 18. oktoober 2024</b>		
17:30-21:30	Dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus: Kehala Ring, Vinni vald, Lääne-Viru maakond
18:00-22:00	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	Metsahake, Tööstuspargi põik 1, Vinni, Lääne-Virumaa
<b>Laupäev, 19. oktoober 2024</b>		
07:00-08:30	Dokumentide kontroll ja rajadokumentide väljastamine graafiku alusel ( <i>reedel dokumentide kontrollis käinud võistlejad saavad rajadokumendid vabagraafiku alusel</i> )	Võistluskeskus: Kehala Ring, Vinni vald, Lääne-Viru maakond
07:30-09:00	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	Metsahake, Tööstuspargi põik 1, Vinni, Lääne-Virumaa
08:30	Stardinimekirja avaldamine	Sportity
08:40	Võistluse start	AKP 0
	<u>Võistluse käik:</u> 08:40 - start I osale pikkusega 29,85 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 9,08 km  11:25 - start II osale pikkusega 29,91 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 9,08 km  14:16 – start III osale pikkusega 29,52 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 8,58 km  16:41 - start IV osale pikkusega 11,54 km sellest 2 lisakatset kogupikkusega 5,62 km	
17:42	Võistluse lõpp	AKP 12
20:00	Esialgsed võistluse tulemused	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a> ; Sportity
20:30	Ametlikud võistluse tulemused	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a> ; Sportity
20:30	Autasustamine	Võistluskeskus: Kehala, Vinni vald, Lääne-Virumaa.

## **8. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD**

8.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents. Klassides J16 ja J18 turvapuuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents või rahvuslik litsents.

**8.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis asuva registreerimislingi kaudu, mis avaldatakse esmaspäeval, 30. septembril kell 15:00**



[https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/ ning Sportity`s](https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/ning Sportity`s)

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi lõpuni.

**8.3. Osavõtuavalduste laekumise viimane tähtaeg on 14. oktoober 2024. a kell 12:00. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda. Eeljärjekord on EMV noorterallis osalejatel ja jooksva hooaja rahvaralli punktitableti iga klassi 6 esimesel meeskonnal ühe nädala jooksul alates registreerimise algusest.**

**8.4. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 150 meeskonda.**

8.5. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reede õhtul, 18. oktoobril 2024.a või laupäeva hommikul, 19. oktoobril 2024.a vastavalt graafikutele, mis avaldatakse bülletääniga neljapäeval, 17. oktoobril 2024.a kell 15:00.

Graafiku järgimine on kohustuslik ja sellest mittekinnipidamine rahtrahv 35 EUR.

8.6. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi. Alla 18-aastase juhi kaardilugeja peab omama juhtimisõigust);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

8.7. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega meiliaadressile hiljemalt kolmapäevaks, 16. oktoobriks 2024.a. Mitteteatamine on karistatav (trahv 320 EUR).

## 9. ARVESTUSKLASSID

J-16	Juht 12 – 16 - aastane noor (k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.
J-18	Juht 16 – 18 - aastane noor (k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 2000 cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja - sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.
2WD-VE	Juht minimaalselt 18-aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga kuni 1900 cm <sup>3</sup> . Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup> .
2WD-VT	Juht minimaalselt 18-aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm <sup>3</sup> . Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup>
2WD-SE	Juht minimaalselt 18-aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> . Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950 cm <sup>3</sup> .
2WD-ST	Juht minimaalselt 18-aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> . Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950 cm <sup>3</sup> .



Naised	Juht naissoost ja minimaalselt 18-aastane. 2WD autod mootori töömahu piiranguta
4WD	Juht minimaalselt 18-aastane. Neljarattaveolised autod, mootori töömahu piiranguta
SU	Juht minimaalselt 18-aastane. Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1).
2WD - Sport	Kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod kuni 1600 cm <sup>3</sup> , mis peavad vastama oma distsipliini tingimustele ja on Transpordiameti võistlussõidukite registris (omavad SP numbrit).

## 10. OSAVÕTUTOETUS

**10.1. Osavõtutoetus kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on kõikides klassides meeskonna kohta 320 EUR.**

10.2. Eeltoodud summa on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 14. oktoobrit 2024. a, siis on eeltoodud summa kahekordne (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

**10.3. Osavõtutoetus tuleb sooritada korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt) MTÜ CMK Racing Team**

**IBAN EE581010220276554228**

**(kui soovitakse arvet, siis saata enne võistlust korraldajale rekviisidid, hilisemaid soove ei rahuldata).**

Selgitus: "Kehala rahvaralli 2024" osavõtutoetus, võistleja nimi, arvestusklass.

**või tasuta sularahas võistluse dokumentide kontrollis.**

10.4. Osavõtutoetus tagastatakse juhul kui:

10.4.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud.

10.4.2. korraldaja tagastab osavõtutoetuse, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimu kohta laekub korraldajale vastav selgitus.

## 11. TEHNILINE ÜLEVAATUS

11.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos ühe võistlejaga tehnilisele ülevaatusle reede õhtul 18. oktoobril 2024.a või laupäeva hommikul, 19. oktoobril 2024.a vastavalt graafikutele, mis avaldatakse bulletiniga neljapäeval, 17. oktoobril 2024.a kell 15:00.

11.2. Tehnilise ülevaatusle asukoht on Metsahake, Tööstuspargi põik 1, Vinni, Lääne-Virumaa.

11.3. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:



- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- EAL tehnilise kaardi (J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod).

11.4. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusese saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 200 EUR või starti mittelubamine.

11.5. Tehnilisele ülevaatusese hilinemine on karistatav rahatrahviga kuni 35 EUR.

## 12. VÕISTLUSAUTOD

12.1. Osaleda on lubatud M1 kategooria sõidautodel, millel on kehtiv tehnoülevaatus (v.a. ASN tehnilist kaarti omavad autod), kehtiv liikluskindlustuse tavaleping ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvaralli ja rahvaspordi tehniliste tingimustega. Korduvülevaatusesega autosid starti ei lubata.

12.2. Eritingimused

12.2.1. Põhjakaitse on lubatud.

12.2.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud.

12.2.3. Autos peavad olema kogu võistluse vältel ohukolmnurk, tulekustuti, tõkiskingad, vilkuv kollane/punane lamp, ohutusvestid (2tk).

12.2.4. **Rehvid peavad vastama kehtivatele Rahvaralli ja rahvaspordi tehnilistele tingimustele.**

**Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.** Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

**Klassides J16 ja J18 on kohustuslik kasutada MRF võistlusrehve ZDM3 175/70 R15 või ZDM 185/60 R14 vastavalt Rahvaralli ja -spordi tehnilised tingimused J16 ja J18 klassi autodele Bülletään nr. 1 (MRF monorehvi nõue kruusa rallidel).**

12.2.5. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

12.2.6. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistluselt eemaldamine.

12.2.7. **Igas autos peab olema OK/SOS kaart.**

## 13. KINDLUSTUS

13.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

13.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.





### 13.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.01.2024 - 31.01.2025

Poliisi nr: 5193645490

## 14. VÕISTLUSE KÄIK

14.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

14.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP 0) on 19. oktoobril 2024. a kell 08:40 Kehala, Vinni vald, Lääne-Virumaa.

14.3. Stardinimekiri avaldatakse aadressil <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis.

14.4. Stardiintervall võistlusele on 1(üks) minut.

14.5. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 12 võib karistuseta saabuda varem.

14.6. Juhul, kui klassides J16 ja J18 võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle andma 10 m enne AKP-sse sisenemist ning juhtimise taas üle võtma 10 m pärast STOPP tsooni lõppu.

14.7. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama Võistluskeskusesse tel (+372) 56 630 505 (**võistluse juht Argo Nurs**), edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid. Mitteteavitamise korral rahatrahv 25 EUR.

14.8. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel (+372) 534 85 343 (**tehnilise komisjoni esimees Indrek Irs**).

14.9. LK stardiviis.

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. Start toimub fooriga.

Stardi protseduur :

30 sekundit enne start	süttib 1. sinine (või 1. punane) tuli.
15 (20) sekundit enne starti	süttib 2. sinine (või 2. punane) tuli.
10 sekundit enne starti	süttib 3. sinine (või 3. punane) tuli.
5 sekundit enne starti	süttib 1. (või 4.) punane tuli.
4 sekundit enne starti	süttib 2. (või 5.) punane tuli.
3 sekundit enne starti	süttib 3. (või 6.) punane tuli.
2 sekundit enne starti	süttib 4. (või 7.) punane tuli.
1 sekund enne starti	süttib 5. (või 8.) punane tuli.





Start - kustuvad kõik tuled.

Valestart - kõik tuled vilguvad.

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

14.10. Tehniline hooldus.

Võistlusauto hooldamine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hooldusaladel. Rikkumise korral karistatakse võistluselt diskvalifitseerimisega.

**Tankimine on lubatud hooldusalal ainult tankimiskohas.**

14.11. Ajakaartide vahetus.

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 3A		x
Osa 1 / AKP 3A	x	
Osa 2 / AKP 6A		x
Osa 2 / AKP 6A	x	
Osa 3 / AKP 9A		x
Osa 3 / AKP 9A	x	
Osa 4 / AKP 12A		x

14.12. Regrupeeritud.

Toimub kolm regrupeeringut:

I osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

II osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

III osa lõpus – stardinimekirjade korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

14.13. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, **tuleb teavitada Võistluskeskust tel. (+372) 56 630 505 (võistluse juht Argo Nurs)**. Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid ja käituma vastavalt Rahvaralli võistlusmääruse punktile 18 (Ohutus rajal). Rikkumisel võib meeskonna diskvalifitseerida võistluselt.

14.14. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja pimedal ajal hoiatusvalgusti). Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles, kus asetseb oht.

## 15. ÜLDKOHUSTUSED, KARISTUSED

15.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust rahvaralli määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus ja kogu võistluse jooksul.

15.2. Vedelikukindla aluskatte kasutamine võistlusauto all on hoolduspargis kohustuslik. Puudumisel trahv 40 EUR.



15.3. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

15.4. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt (Rahvaralli VM punkt 9.10).

15.5. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluse juhile. Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

15.6. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

**Hooldusalasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud `Service` kleeps.**

15.7. Võistlusrajaga tutvumine on keelatud.

15.8. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

15.9. Karistusi võivad määrata EAL, võistluse juht ja žürii kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt. LISA 2.

## **16. PROTESTID JA APELLATSIOONID**

16.1. Protestimaks on 500 eurot.

Apelleerimine vastavalt FIA Spordikoodeksi Artiklile 15.4 7.6.1.

EAL-i apellatsioonimaks on 3000 eurot.

16.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid, elektriosa, kere jne) 350 EUR.

- vastulause kogu võistlusauto vastu 750 EUR.

16.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud.

- kostjal, kui protest rahuldati.

16.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protesti esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

16.5. Protesti aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.



Võistluste juht hindab protesti põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas protest võetakse arutusele või mitte.

## **17. MUUD SÄTTED**

17.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluste juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

17.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

17.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluste juht koostöös žüriiga kohapeal.

17.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

## **18. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE**

18.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

18.1.1. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

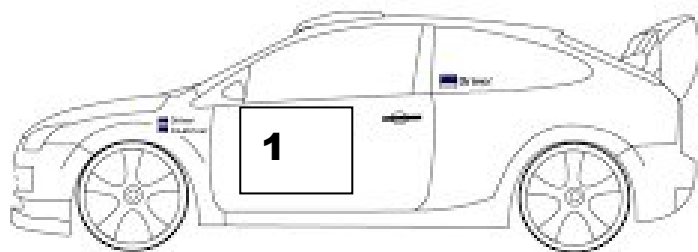
18.2. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

18.3. Autasustamine toimub 19. oktoobril 2024. a kell 20:30 Kehala, Vinni vald, Lääne-Virumaa.

18.3.1. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

## **LISA 1 – SKEEM KLEEBISTE JA REKLAAMID PAIGALDAMISEKS**

1 - küljenumber 2 tk kuni 50x50 cm – Kehala Rahvaralli 2024 number eespool.





J16 ja J18 klassi võistlejad, kes sõidavad MRF võistlusrehvidega, on kohustatud lisama võistlusauto esi- ja tagastange nurkadesse 4 MRF logoga kleebist suurusega 7x22 cm.

## **LISA 2 – KARISTUSTE KOONDTABEL**

1. Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)
2. Võistlusauto mittevastavus, puudulikud dokumendid (stardikeeld)
3. Hooldus või tankimine väljaspool lubatud ala (diskvalifitseerimine)
4. Reklaamimääruste rikkumine (rahaträhv 200 EUR)
5. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (trahv 320 EUR)
6. Kohtunikele mitteallumine (kuni diskvalifitseerimiseni)
7. OK/SOS tahvli mittekasutamine (rahaträhv 50 euri või kuni litsentsi peatamise ettepanek EAL-ile)
8. Eeltutvumine (stardikeeld)
9. Ebakorrektned, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni diskvalifitseerimiseni)
10. Kõrvaline isik autos (kuni diskvalifitseerimiseni)
11. Võistlusalast väljumine (kuni diskvalifitseerimiseni)
12. Valestart (ajakaristus +10 s)
13. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine esimesel korral (ajakaristus +1 min.) ning teisel korral (kuni diskvalifitseerimine)
14. STOP märgi eiramine (ajakaristus +10 s)
15. Rajatähiste ja rajapiirete puude (ajakaristus +20 s). Alates viiendast puutest kuni diskvalifitseerimine.
16. Stoppkast – mitte täielik peatumine stoppkastis ja/või stoppkasti alast väljas peatumine (ajakaristus +10 s)
17. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahaträhv 20EUR) ning 2 korral (diskvalifitseerimine)
18. VM p. 11.1. Tehnilisele ülevaatusle hilinemine (rahaträhv kuni 35 EUR)
19. VM p. 4.3. Dokumentide kontrolliks ettenähtud graafiku mittejärgmine (rahaträhv 35 EUR)
20. Katkestamiste mitteteatamine (rahaträhv 25 EUR)